

Spett.le ASST Sette Laghi
di Varese

La/Il sottoscritto/o

ALONZI FABIO

In relazione alla candidatura agli incarichi di funzione e come previsto dal Regolamento Aziendale con la presente ai sensi della normativa vigente;

AUTORIZZA

ASST SETTE LAGHI

☒ alla pubblicazione della/delle seguente/i Relazione/i: ELISUPERFICI AZIENDALI

Luogo e Data... 01/02/2021

.....Firma per autorizzazione alla pubblicazione.....

Alonzi Fabio

RELAZIONE

Si premette che presso l'A.S.ST. dei Sette Laghi sono attualmente operative tre elisuperfici (a servizio di destinazione sanitaria), di cui n. 2 al suolo (a servizio degli Ospedali di Cittiglio e Luino) ed una in elevazione (a servizio Ospedale di Varese); le elisuperfici di Varese e Luino hanno ottenuto autorizzazione anche all'uso notturno e sono operative 24/24h.

La figura di riferimento per la gestione delle strutture, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 febbraio 2006, è il “ *Gestore* “ che è responsabile del mantenimento dell'elisuperficie nello stato di efficienza riscontrato in sede di verifica iniziale dell'ENAC, con particolare riferimento alle caratteristiche fisiche, impiantistiche, di assistenza e di dotazioni nonché con riferimento alla presenza di ostacoli e relativa segnalazione.

Inoltre, allo scopo di assicurare il soddisfacimento dei requisiti applicabili previsti dal Decreto di cui sopra anche successivamente all'inizio delle operazioni, il gestore avrà cura di:

a) comunicare tempestivamente qualsiasi modifica o variazione delle informazioni già trasmesse alla Direzione Operazioni dell'ENAC competente per territorio, al Comune e all'Autorità Provinciale di Pubblica Sicurezza per il tramite del locale Ufficio o Comando di Polizia;

b) provvedere alla compilazione giornaliera del registro dei movimenti secondo le modalità indicate all'art. 5 del Decreto; tale registro dovrà essere sempre disponibile per le verifiche dell'autorità di pubblica sicurezza e dell'ENAC e dovrà essere conservato per almeno 5 anni. Il registro dovrà essere un quaderno unico rilegato e numerato preliminarmente fatta salva comunque ogni altra indicazione fornita dalle autorità di pubblica Sicurezza;

c) monitorare, nel caso di elisuperfici a servizio di strutture ospedaliere o dove si effettua attività di trasporto pubblico, il numero di movimenti in funzione della eventuale necessità di dotarsi del servizio di assistenza antincendio, secondo le previsioni dell'art. 14 del Decreto;

d) assicurare la rispondenza dell'infrastruttura ai requisiti previsti, con particolare riferimento alla sua agibilità in condizioni di sicurezza, anche in relazione agli ostacoli presenti lungo le traiettorie di decollo e atterraggio, e all'efficienza delle attrezzature tecniche e operative installate;

e) attuare misure idonee affinché in occasione di lavori sulla pista di volo e sulle infrastrutture siano assicurate le operazioni in sicurezza, eventualmente anche limitando o sospendendo le attività di volo;

f) effettuare sistematicamente una valutazione delle problematiche operative che possono derivare non solo dalla presenza di ostacoli fissi o temporanei lungo i sentieri di decollo e di atterraggio, ma anche di particolari condizioni orografiche ed ambientali;

g) mantenere in efficienza le attrezzature tecniche ed operative presenti sull'elisuperficie;

h) garantire che durante le operazioni (anche con apposita procedura) l'area sia sgombra da persone, animali o oggetti che possano ostacolare o creare pericolo alle attività;

i) fornire agli utenti autorizzati all'uso dell'infrastruttura tutte le informazioni necessarie per la buona esecuzione dell'attività in sicurezza;

j) garantire al personale ispettivo dell'ENAC libero accesso alla infrastruttura per le verifiche di competenza;

k) assicurare un adeguato coordinamento operativo.

Il Gestore è responsabile dell'assistenza antincendio (necessaria soltanto per l'elisuperficie in elevazione di Varese) prevista per la categoria di riferimento (H2 per elicotteri fuori-tutto da 15 fino a 24 mt. esclusi) “ che prevede l'obbligo di n. 2 soccorritori aeroportuali , con intervento a tempo zero, presenti appunto prima delle operazioni di atterraggio /decollo.

Sono circa dodici anni che sono stato chiamato a “ gestire “ le elisuperfici a servizio della nostra A.S.S.T., e la consapevolezza che tutto questo ha una ricaduta di particolare importanza per l’immagine è per la “ mission “ della nostra Azienda nonché principalmente per la popolazione del nostro territorio, è motivo di grande soddisfazione personale e rappresenta un forte stimolo per la mia attività professionale.

Ho iniziato un lungo percorso a tappe coinvolgendo appieno gli addetti all’emergenza, facendoli partecipi di un processo di continuo miglioramento che ha portato le nostre strutture ad un elevato standard qualitativo (come certificato e riconosciuto anche da ENAC nei vari sopralluoghi istituzionali).

Sono consapevole del fatto che ci siano ulteriori margini di miglioramento e resto convinto che l’aver condiviso questo percorso con altri Enti/Istituzioni (Vigili del fuoco, A.T.S. ed Università dell’Insubria) e altre strutture aziendali (AREU, 112/118, Servizio Tecnico Patrimoniale, Formazione, Direzione Medica, Alta Direzione, ecc..) ha rappresentato non solo un’insostituibile fonte di supporto gestionale, ma momento di confronto sulle strategie più opportune da adottare in riferimento alle problematiche da affrontare e soprattutto motivo di una importante crescita a livello professionale e personale.

L’attivazione delle varie elisuperfici, con i modelli di assistenza previsti, ha portato degli indubbi benefici alla nostra Azienda:

- riduzione dei tempi nella fase di trasferimento del paziente;
- ottimizzazione delle risorse umane e dei mezzi dell’ U.O. 118;
- riduzione dei costi di trasferimento;
- benefici da un punto di vista dell’immagine della nostra Azienda;
- qualificazione del personale impegnato nell’attività antincendio.

L’attività principale, ossia quella riferita all’Ospedale di Varese, ha avuto inizio ufficialmente nel Settembre dell’anno 2008 con un totale di 17 atterraggi per arrivare a Ottobre 2020 con un totale di oltre 2000 atterraggi complessivi.

Tabella riepilogativa Varese

ATTERRAGGI TOTALI (sia diurni che notturni) - elisuperficie Varese

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
gennaio	0	3	1	0	0	2	7	9	9	20	15	16	19
febbraio	0	1	2	4	4	2	6	10	12	11	16	14	18
marzo	0	4	3	4	6	2	7	22	18	24	15	30	24
aprile	0	4	4	7	1	4	14	13	18	25	22	21	31
maggio	0	4	1	6	10	8	11	23	28	33	26	32	27
giugno	0	10	4	4	7	11	13	18	23	30	34	19	30
luglio	0	11	7	5	12	14	15	22	40	28	24	30	47
agosto	0	4	0	5	3	18	15	22	24	23	18	33	0
settembre	8	6	0	4	3	7	20	15	19	13	33	22	16
ottobre	5	10	7	2	2	8	11	10	21	28	23	19	25
novembre	1	1	5	5	5	6	5	9	18	18	16	17	30
dicembre	3	3	3	5	4	8	11	15	20	17	19	22	17
TOT. ANNO	17	61	37	51	57	90	135	188	250	270	261	275	284

Nel caso di necessità di interventi ordinari o straordinari, per mantenere in efficienza le elisuperfici o per guasti ai sistemi di sicurezza o correlati (es : blocco contemporaneo ascensori emergenza), vengono contestualmente individuate aree provvisorie (denominate piazzole occasionali) per garantire la continuità del servizio di elisoccorso, previa autorizzazione degli Enti interessati.

Tali aree sono :

Varese - area all’interno del comprensorio di Via Ottorino Rossi;

Luino – area sita in Via Lugano, nei pressi del comprensorio scolastico;

Cittiglio – ex area Mascioni.

L'attuale motivo di criticità, ai fini della gestione della elisuperficie in elevazione sita sul Monoblocco di Varese, è rappresentato dall'esiguo numero di operatori a servizio della squadra di emergenza (soccorritori aeroportuali).

L'iniziale numero complessivo è passato da 20 addetti (principalmente personale manutentivo interno), per giungere attualmente ad un numero di 10 addetti (al netto di alcuni operatori che verranno collocati a riposo a breve) dei quali, tre con possibilità limitata di garantire turni.

Il sottoscritto Gestore ha provveduto nel corso degli anni a attivare l'iter necessario per formare ulteriori addetti (a causa Covid i Vigili del Fuoco hanno sospeso momentaneamente l'iter per l'esame abilitativo di n. 3 operatori interni), a causa del raggiungimento del limite di età previsto (anni 61,5) o per il collocamento a riposo di molti operatori.

Una possibile soluzione, già condivisa ed avanzata agli uffici preposti, può essere rappresentata dalla possibilità di integrare la squadra attuale, formata esclusivamente da operatori " interni ", con operatori "esterni" .

Qualora non si riuscisse, per difficoltà tecnico/amministrative sia interne che esterne, ad individuare operatori esterni, si potrebbe pensare di modificare i turni attuali per ridurre temporaneamente, in attesa del perfezionamento di apposite gare, il numero degli addetti necessari.

Il modello di gestione ed organizzazione attualmente in essere prevede che tutti gli operatori facenti parte della squadra di emergenza a servizio dell'elisuperficie sono tenuti a rispettare le disposizioni del Gestore con particolare riferimento a :

1. Rispetto della " Procedura " emanata dal Gestore;
2. Controllo e verifica giornaliera, congiuntamente al personale del Global Service, della piazzola di atterraggio e delle infrastrutture tecniche ed impiantistiche ivi presenti, con rendicontazione su apposita check-list;
3. Rispetto del piano di emergenza specifico redatto dal Gestore e S.P.P.
4. Rispetto dei protocolli operativi e di sicurezza redatti dal Gestore (prove monitore, prove impianti acqua/schiuma, prove di vestizione tute con bombola aria ed autorespiratore, verifica dell'equipaggiamento di emergenza, ecc..).

Il rispetto delle procedure, dei protocolli condivisi e delle misure di sicurezza rappresentano l'unica garanzia per la corretta gestione delle attività previste.

Si precisa che il giorno 18.12.2020 gli ispettori Enac hanno effettuato sopralluogo per rinnovo autorizzazione triennale, come da richiesta Gestore, riscontrando positivamente le condizioni dell'elisuperficie di Varese e rinnovando l'autorizzazione all'uso per tre anni.

Cordialmente

Varese li 01/02/2021

Firmato
(Fabio Alonzi)

